Схема состава поезда №329/330 в сообщении Душанбе - Волгоград

на график движения поездов на 2024/2025 годы

перевозчик ТДЖ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поряд-ковый  № ваг. | Тип  вагона | Пункты  обращения  вагонов | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец  и приписка вагона |
| СВ | Купей-ных | Плац-  картных | Об-  щих |
| 70  1ф  2ф  3ф  4  5  6  7  8  41  9  10  11  12  13ф  14ф  15ф  16ф | Б  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ВР  КР  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | Душанбе 1- Волгоград 1  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  -  -  -  20/16  -  -  -  -  -  -  - | 54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54 | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | В обороте  один состав  ЛВЧД-2  ТДЖ |
| Итого: | | | - | 20/16 | 810 | - | 830/16 |

1.Поезд №329/330 круглогодичный курсирует 1 раз в неделю:

- отправлением из Душанбе по субботам;

- прибытием и отправлением в/из Волгограда по вторникам;

- прибытием в Душанбе по пятницам.

2.Нумерация вагонов пути следования: при следовании из Душанбе до Кумкургана с «головы» поезда, от Кумкургана до Волгограда с «хвоста» поезда. При следовании от Волгограда до Кумкургана с «головы» поезда, от Кумкургана до Душанбе с «хвоста» поезда.

3.Максимально допустимая длина поезда по участкам следования: по Таджикской ж.д., Узбекской ж.д., РГП «Казахстан Темир жолы», Приволжской ж.д.-17 вагонов (24,5м) для пассажиров, при включении багажного вагона-18 вагонов.

4.Установленая схема поезда по участкам следования: от Душанбе до Волгограда - 17 вагонов (24,5 м)для пассажиров, при включении багажного вагона -18 вагонов.

5.Станции изменения направления движения поезда: Кумкурган.

6.Станции смены локомотивов: Кудукли, Кумкурган, Карши, Мискен, Кунград, Каракалпакия, Бейнеу, Макат, Атырау, Ганюшкино

7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов: Жаслык, Бейнеу, Макат, Атырау, Аксарайская

8.Станция снабжения поезда водой: Душанбе (ЛВЧД-2), Карши, Бейнеу, Атырау, Волгоград.

9.Станция снабжения поезда топливом: Душанбе (ЛВЧД-2), Бейнеу, Атырау, Волгоград.

10. Станция обслуживания ЭЧТК: Душанбе

11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака: Душанбе (ВЧД-2), Атырау, Волгоград.

12. Выделяется места:

в вагоне №9 КР с 1 по 4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, с 5 по 8 оперативный резерв ЛНП и проезда контролирующих и сопровождающих работников, с 29 по 36 для отдыха работников ВР;

13. Переменный трафарет нет.

14. Вагоны повышенной комфортности: нет.

15. Беспересадочные вагоны: нет.

16. Прицепные вагоны: нет.

17. Прочие вагоны:

Багажный вагон № 70 не в ходу включается в схему поезда по согласованию отправлением из Душанбе и Волгограда с головы поезда.

18. Факультативные вагоны: 1, 2, 3,13, 14, 15, 16 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении, с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

19.Станции пограничного и таможенного контроля: Душанбе, Кудукли, Каракалпакстан, Бейнеу, Ганюшкино, Аксарайская.